

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9707
(Kennziffer H II 1 - m 7/97)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06

Erschienen im November 1997

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,50 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen Zusammenfassende Übersicht	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend (Kummulierte Ergebnisse)	10

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit. Wenden Sie sich bitte an: LDS NRW, Dezernat 432, Telefon: (02 11) 94 49 – 27 16 oder 37 16, Fax: (02 11) 44 20 06

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
(Auszug)	
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)
00	Lebende Tiere
01	Getreide
02	Kartoffeln
03	FrISCHE Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
04	Spinnstoffe und textile Abfälle
05	Holz und Kork
06	Zuckerrüben
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
11	Zucker
12	Getränke
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
17	Futtermittel
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
2	Feste mineralische Brennstoffe
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
31	Rohes Erdöl
32	Kraftstoffe und Heizöl
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
34	Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
4	Erze und Metallabfälle
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
52	Stahlhalbzeug
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
55	Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
64	Zement und Kalk
65	Gips
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)
7	Düngemittel
71	Natürliche Düngemittel
72	Chemische Düngemittel

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

8	Chemische Erzeugnisse
81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
84	Zellstoff und Altpapier
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
91	Fahrzeuge
92	Landwirtschaftliche Maschinen
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen Zusammenfassende Übersicht

Merkmale	Juli	Juni	Juli	Januar bis Juli			
				1996	1997	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	1996	1997	t	%			
Tonnen:							
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 453 355	3 356 690	3 172 188	21 725 182	22 278 786	+ 553 604	+ 2,5
davon							
Empfang	1 277 901	1 358 975	1 199 151	8 086 511	8 437 209	+ 350 698	+ 4,3
Versand	2 175 454	1 997 715	1 973 037	13 638 671	13 841 577	+ 202 906	+ 1,5
Grenzüberschreitender Verkehr	6 440 605	7 327 919	7 583 286	44 462 357	48 409 120	+3 946 763	+ 8,9
davon							
Empfang	4 582 262	5 125 444	5 646 560	31 204 507	35 086 878	+3 882 371	+ 12,4
Versand	1 858 343	2 202 475	1 936 726	13 257 850	13 322 242	+ 64 392	+ 0,5
Insgesamt	9 893 960	10 684 609	10 755 474	66 187 539	70 687 906	+4 500 367	+ 6,8
und zwar							
Lokalverkehr des Landes	1 459 109	1 538 164	1 486 925	9 984 650	10 403 404	+ 418 754	+ 4,2
Verkehr mit Schiffen							
Deutschlands	3 617 786	3 932 130	3 916 400	24 241 426	26 373 383	+2 131 957	+ 8,8
übriger EU-Staaten	5 978 397	6 535 819	6 583 024	40 079 747	42 701 749	+2 622 002	+ 6,5
Güterumschlag nach Güterabteilungen							
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	157 016	122 229	121 161	1 047 700	903 094	- 144 606	- 13,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	315 058	289 887	384 640	2 597 104	2 662 059	+ 64 955	+ 2,5
Feste mineralische Brennstoffe	1 231 050	1 620 971	1 452 435	9 199 946	10 551 416	+1 351 470	+ 14,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 645 132	1 630 733	1 740 738	10 573 303	11 023 409	+ 450 106	+ 4,3
Erze und Metallabfälle	2 498 658	2 838 888	3 055 926	17 474 269	19 165 054	+1 690 785	+ 9,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	613 590	655 438	669 280	4 025 540	4 407 101	+ 381 561	+ 9,5
Steine und Erden	2 103 355	2 133 406	1 882 282	12 752 037	12 715 165	- 36 872	- 0,3
Düngemittel	97 173	82 765	78 507	547 266	547 242	- 24	- 0,0
Chemische Erzeugnisse	1 023 021	1 030 905	1 103 039	6 496 391	6 974 646	+ 478 255	+ 7,4
Andere Halb- und Fertigwaren	209 907	279 387	267 466	1 473 983	1 738 720	+ 264 737	+ 18,0
Insgesamt	9 893 960	10 684 609	10 755 474	66 187 539	70 687 906	+4 500 367	+ 6,8
Prozent							
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag							
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,6	1,1	1,1	1,6	1,3	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,2	2,7	3,6	3,9	3,8	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	12,4	15,2	13,5	13,9	14,9	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,6	15,3	16,2	16,0	15,6	x	x
Erze und Metallabfälle	25,3	26,6	28,4	26,4	27,1	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,2	6,1	6,2	6,1	6,2	x	x
Steine und Erden	21,3	20,0	17,5	19,3	18,0	x	x
Düngemittel	1,0	0,8	0,7	0,8	0,8	x	x
Chemische Erzeugnisse	10,3	9,6	10,3	9,8	9,9	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	2,1	2,6	2,5	2,2	2,5	x	x
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	x	x
TEU¹⁾							
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	602	1 917	913	14 821	7 108	- 7 713	- 52,0
davon							
Empfang	69	1 111	116	10 776	2 583	- 8 193	- 76,0
Versand	533	806	797	4 045	4 525	+ 480	+ 11,9
Grenzüberschreitender Verkehr	39 552	25 627	26 230	198 568	163 050	- 35 518	- 17,9
davon							
Empfang	20 950	13 666	13 151	100 909	81 304	- 19 605	- 19,4
Versand	18 602	11 961	13 079	97 659	81 746	- 15 913	- 16,3
Insgesamt	40 154	27 544	27 143	213 389	170 158	- 43 231	- 20,3
und zwar							
Lokalverkehr des Landes	285	1 127	419	1 751	3 948	+ 2 197	+125,5
Verkehr mit Schiffen							
Deutschlands	5 043	3 791	3 073	30 525	20 926	- 9 599	- 31,4
übriger EU-Staaten	34 139	22 772	22 916	167 885	143 592	- 24 293	- 14,5

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend**

Güterverkehr	Juli 1996		Juni 1997		Juli 1997	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	242 059	224 911	275 670	227 925	188 746	177 348
Bayern	43 875	171 757	34 792	162 485	28 177	174 535
Berlin	1 696	80 721	1 284	91 725	1 534	115 793
Brandenburg	5 085	3 877	13 432	4 153	6 605	4 086
Bremen	16 416	44 697	19 524	40 323	13 615	51 861
Hamburg	12 084	6 576	13 400	9 721	6 052	3 924
Hessen	67 431	232 290	35 391	181 975	37 223	166 240
Mecklenburg-Vorpommern	-	244	539	513	-	1 001
Niedersachsen	98 796	247 028	128 923	191 304	121 864	178 511
Nordrhein-Westfalen	685 763	773 346	746 346	791 818	716 993	769 932
Rheinland-Pfalz	62 303	361 497	46 322	254 518	41 080	274 862
Saarland	22 265	10 016	16 296	6 554	9 648	6 929
Sachsen	-	734	1 549	-	2 264	-
Sachsen-Anhalt	19 177	10 438	21 827	25 425	21 878	23 417
Schleswig-Holstein	951	7 322	3 680	9 276	3 472	24 598
Thüringen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 277 901	2 175 454	1 358 975	1 997 715	1 199 151	1 973 037
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	497 560	509 480	439 148	501 868	529 610	511 011
Dänemark	3 817	5 834	6 600	905	7 618	10 003
Frankreich	124 191	67 604	109 654	73 191	173 542	74 042
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	36 634	94 863	45 145	57 516	46 518	76 594
Irland	-	1 451	160	1 433	2 366	108
Italien	-	421	-	-	-	1 477
Luxemburg	3 045	5 720	2 856	11 735	6 205	15 769
Niederlande	3 870 665	1 111 144	4 458 130	1 486 113	4 804 696	1 151 590
Österreich	1 735	2 653	1 422	532	640	1 822
Portugal	-	7 357	-	4 882	-	10 477
Spanien	2 266	9 261	12 106	9 127	5 170	11 165
EU-Verkehr zusammen	4 539 913	1 815 788	5 075 221	2 147 302	5 576 365	1 864 058
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	1 249	-	-	1 770	1 811	2 609
Polen	5 167	-	5 320	985	8 038	-
Rumänien	-	872	-	82	-	-
Schweiz	3 089	12 265	7 155	27 219	2 376	34 317
Slowakei	-	-	1 176	-	191	-
Tschechische Republik	1 366	-	1 918	438	3 608	1 240
Ungarn	12 478	-	12 561	-	18 962	-
Sonstige Staaten	19 000	29 418	22 093	24 679	35 209	34 502
Insgesamt	4 582 262	1 858 343	5 125 444	2 202 475	5 646 560	1 936 726
Gesamtverkehr	5 860 163	4 033 797	6 484 419	4 200 190	6 845 711	3 909 763

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend (Kummulierte Ergebnisse)

Güterverkehr	Januar bis Juli							
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996			
	Güter-		Güter-		Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	1 344 978	1 870 238	1 511 588	1 539 535	+ 166 610	+ 12,4	-330 703	- 17,7
Bayern	306 143	857 755	214 553	1 059 334	- 91 590	- 29,9	+201 579	+ 23,5
Berlin	18 131	455 362	12 088	685 253	- 6 043	- 33,3	+229 891	+ 50,5
Brandenburg	41 576	26 525	44 740	23 282	+ 3 164	+ 7,6	- 3 243	- 12,2
Bremen	103 434	241 923	98 600	286 714	- 4 834	- 4,7	+ 44 791	+ 18,5
Hamburg	60 239	180 676	76 529	152 594	+ 16 290	+ 27,0	- 28 082	- 15,5
Hessen	294 223	1 452 621	228 707	1 374 574	- 65 516	- 22,3	- 78 047	- 5,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	751	539	1 514	+ 539	*	+ 763	+101,6
Niedersachsen	444 767	1 182 946	581 781	1 165 183	+ 137 014	+ 30,8	- 17 763	- 1,5
Nordrhein-Westfalen	4 995 485	4 989 165	5 109 445	5 293 959	+ 113 960	+ 2,3	+304 794	+ 6,1
Rheinland-Pfalz	314 262	2 200 342	312 760	1 985 720	- 1 502	- 0,5	-214 622	- 9,8
Saarland	90 867	43 315	88 696	38 110	- 2 171	- 2,4	- 5 205	- 12,0
Sachsen	1 040	1 106	6 467	893	+ 5 427	+521,8	- 213	- 19,3
Sachsen-Anhalt	57 181	80 178	135 994	145 429	+ 78 813	+137,8	+ 65 251	+ 81,4
Schleswig-Holstein	14 185	55 768	14 722	89 483	+ 537	+ 3,8	+ 33 715	+ 60,5
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 086 511	13 638 671	8 437 209	13 841 577	+ 350 698	+ 4,3	+202 906	+ 1,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	2 905 514	3 279 208	3 071 741	3 219 713	+ 166 227	+ 5,7	- 59 495	- 1,8
Dänemark	22 932	45 689	44 923	40 704	+ 21 991	+ 95,9	- 4 985	- 10,9
Frankreich	899 508	414 549	992 769	440 518	+ 93 261	+ 10,4	+ 25 969	+ 6,3
Griechenland	-	2 816	-	589	-	*	- 2 227	- 79,1
Großbritannien und Nordirland	246 551	552 732	271 960	489 732	+ 25 409	+ 10,3	- 63 000	- 11,4
Irland	4 416	8 669	16 365	10 440	+ 11 949	+270,6	+ 1 771	+ 20,4
Italien	-	1 361	2 012	1 477	+ 2 012	*	+ 116	+ 8,5
Luxemburg	28 256	42 039	22 974	79 124	- 5 282	- 18,7	+ 37 085	+ 88,2
Niederlande	26 802 499	8 481 360	30 222 608	8 458 545	+3 420 109	+ 12,8	- 22 815	- 0,3
Österreich	17 323	18 273	10 921	10 375	- 6 402	- 37,0	- 7 898	- 43,2
Portugal	1 023	27 692	1 258	50 901	+ 235	+ 23,0	+ 23 209	+ 83,8
Spanien	24 451	46 939	70 789	72 668	+ 46 338	+189,5	+ 25 729	+ 54,8
EU-Verkehr zusammen	30 952 473	12 921 327	34 728 321	12 874 786	+3 775 847	+ 12,2	- 46 541	- 0,4
Bulgarien	496	-	-	-	496	-100,0	-	-
GUS-Staaten	1 249	-	1 811	4 821	+ 562	+ 45,0	+ 4 821	*
Polen	36 317	939	32 752	2 875	- 3 565	- 9,8	+ 1 936	+206,2
Rumänien	837	1 635	198	264	- 639	- 76,3	- 1 371	- 83,9
Schweiz	18 621	148 077	50 546	231 175	+ 31 925	+171,4	+ 83 098	+ 56,1
Slowakei	3 086	-	1 367	439	- 1 719	- 55,7	+ 439	*
Tschechische Republik	17 299	4 268	16 549	3 672	- 750	- 4,3	- 596	- 14,0
Ungarn	47 817	-	89 805	540	+ 41 988	+ 87,8	+ 540	*
Sonstige Staaten	126 312	181 604	165 530	203 670	+ 39 218	+ 31,0	+ 22 066	+ 12,2
Insgesamt	31 204 507	13 257 850	35 086 878	13 322 242	+3 882 371	+ 12,4	+ 64 392	+ 0,5
Gesamtverkehr	39 291 018	26 896 521	43 524 087	27 163 819	+4 233 069	+ 10,8	+267 298	+ 1,0

